

五島列島紀行(その2) 下五島の旅客船

2021-4-21 池田良穂

五島列島は、北の上五島と、南の下五島に分かれており、下五島の中心が福江島で、その海の玄関が福江港です。この福江港は、長崎からのカーフェリーとジェットfoil、博多からのカーフェリーで九州本土と結ばれています。福江島の周辺には、奈留島、久賀島(ひさかじま)、椀島(かばしま)、赤島、黄島(おうしま)、黒島、嵯峨島(さかのしま)の有人離島があり、前5島は福江島から定期船があり、残る2島は、黒島は富江港、嵯峨島は貝津港から定期船がでています。

福江島に2泊して、運航されている全客船の写真撮影をすることにしました。

■福江港発着船

まず、奈留島に行くのは、五島旅客船のカーフェリー「オーシャン」と、高速旅客船「ニューたいよう」の2隻で、「オーシャン」は奈留島起点、「ニューたいよう」は福江起点です。福江港を出ると奈留島に寄港し、さらにその先の上五島・若松島の土井浦港と若松港、中通島の郷ノ首まで行っています。毎日、それぞれ2~3便の運航になっています。

久賀島の田ノ浦港には、カーフェリー「フェリーひさか」が、福江港と奥浦港の2港からでています。ピンク色のかわいい船で、小型車を側面のランプウェイから積載できます。また、黄色の船体の高速船「シーガル」が福江港と田ノ浦港の間を毎日3往復しています。

椀島では、久賀航路の「フェリーひさか」が毎日1往復だけ本窯港に、高速旅客船「ソレイユ」が伊福貴港に3往復していますが、朝の1便だけ本窯港にも寄るスケジュールになっています。

黄島には、黄島海運の「おうしま」が2便運航されており、途中の赤島に寄港していません。

■貝津港発着

福江島の北西部に浮かぶ嵯峨島には、貝津港から嵯峨島汽船の高速船「さかのしま」が毎日4往復しています。航海時間は13分。福江島滞在の2日目に撮影に出かけましたが、強風で海が荒れ、3日目の朝にようやく撮影することができました。船は夜に島に停泊しており、1便は島発です。

■黒島航路

富江漁港と黒島を結ぶ航路は、五島市市営となっていますが、定期便は毎週火曜の第2便だけで、後は3日前までに予約があった時だけ運航するオンデマンドとなっています。しかも、運航するのは海上タクシーの2隻。ウィキペディアによると、現在の人口は1人とのことで、市営といえども定期便をだすことはできずに、必要な時だけ海上タクシーに安く乗船してもらおうということのようです。福江島に滞在したのは土曜から月曜だったので、黒島航路が動く様子は見れませんでした。

■福江～奈留島航路



五島旅客船の運航するカーフェリー「オーシャン」。船首の船名表示は英語ですが、船尾ランプにはOceanと「オーシャン」の文字が並んでいます。最近日本船でも、英語の船名表示をたまに見ますが、ローマ字での船名登録が認められているのでしょうか。

五島旅客船は、船体塗装からも分かるように、安田産業汽船のグループ会社です。

五島旅客船の「ニューたいよう」で、アルミ製高速旅客船。「オーシャン」と共に、奈留島と、上五島の若松島と中通島を結びます。

■福江～久賀航路



木口汽船の「フェリーひさか」はカーフェリーで、船尾の車両甲板に車を船側のランプウェイから積載します。

■福江～久賀航路



木口汽船の高速船「シーガル」。19 総トンで、航海速度 22 ノットです。

■福江～杵島航路



木口汽船の高速船「ソレイユ」です。19 総トンで、航海速度 24 ノットです。

■福江～赤島・黄島航路



黄島汽船の「おうしま」。福江港と、赤島と黄島を結んでいます。

■貝津～嵯峨島航路



風が強く大荒れで欠航になった嵯峨島航路の海。沖に見えるのが嵯峨島です。翌朝、再訪しました。



翌朝は風も収まりましたが、まだ波は残っており、嵯峨島航路の高速船「さかのしま」は、大きく揺れながら航行していました。運航するのは嵯峨島旅客船です。

■富江漁港～黒島航路



富江漁港の定期船乗場には、船は現れませんでした。定期便は火曜の1便だけで、あとはオンデマンド運航。船は海上タクシーが使われているとのことでした。島民が1人とのことなので当たり前なのかもしれません。五島市の市営となっています。待合室に掲示の運賃表には大人360円とありますので、海上タクシーの代金との差額を市が負担しているということなのでしょう。

■福江港で見た船



長崎に向けて出港する九州商船の「椿」です。



朝10時に博多に向けて出港する野母商船の「太古」。



旋回して着水しながら港に入るジェットフォイル「ペガサス」です。福江と長崎を結びます。



RORO 貨物船「フェリーさくらII」です。



九州商船の RORO 貨物船「マリンエース」です。AIS 見ていると、こまめに各島を回って貨物を集荷しているようでした。



海上保安庁の巡視船「ふくえ」です。350 トン型で、アルミ合金製。ウォータージェット推進の高速型です。



海上保安庁の 20m 型巡視艇「みねかぜ」です。